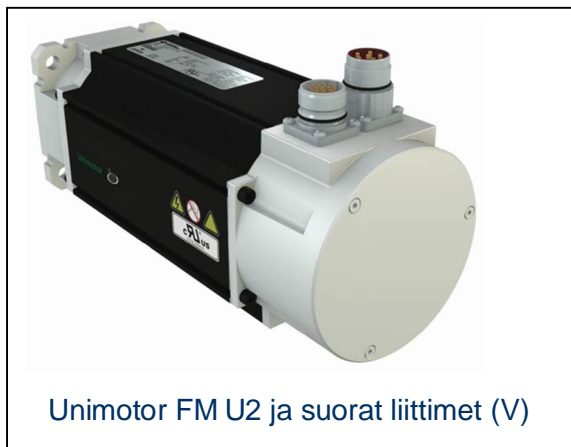


Control Techniques Unimotor FM U2 servomoottorit muuttuvat U3 malleiksi.

Uudelleen suunnitellut U3 moottorit mahdollistavat vakiomallisten servomoottoreiden valmistuksen nopeammin ilman muutoksia moottoreiden mekaanisissa liitoksissa kuten akselissa, kiinnitysreikien jakohalkaisijassa (PCD) ja liittimissä.

Esimerkki tyyppikoodista:

142U2C300VACAA165240 (Unimotor U2) on nyt 142U3C300BACAA165240 (Unimotor U3).
(Vastaavasti E2 (200V) moottori muuttuu E3 malliksi).



Nykyisten FM U2 -moottorien varastomalleissa on pystysuorat liittimet.

Uusien FM U3 -moottorien varastomalleissa on 90° kääntyvät liittimet.
U3-moottori korvaa täysin U2-moottorin kun akseli tilataan samalla mitalla.

Tilauuskoodit U3 vakiomalleille (Standard):

| Frame size | Motor voltage | Magnet type | Stator length | Rated speed | Brake | Connection type | Output shaft | Feedback device | Inertia | PCD | Shaft Diameter |
|--------------------------|---------------------|-------------------------------|---|--------------------------------------|--|--|--|--|-------------------------------------|---|--|
| 075 095 115 142 | 075-142 U = 480V | 075-142 Frame 3 = Standard | 075 Frame B D 095 Frame B C D 115 Frame B C D 142 Frame C D E | 075-142 Frame 30 = 3000 rpm (Std) | 075-142 Frame 0 = Not fitted (Std) 5 = Parking Brake | 075-142 Frame B = Power and Signal 90° rotatable C = Power 90° rotatable and signal vertical | 075-142 Frame A = Key F = Key and Half key supplied separately | 075-142 Frame AE = Resolver CA = Incremental Encoder (Std) 4096ppr EC = Inductive Absolute Multi-turn EQJ 1331 FC = Inductive Absolute Single turn ECL 1319 RA = Optical SinCos Multi-turn SRM 50 | 075-142 A = Standard B = High | 075 Std 100 Std 115 Std 115 Std 142 Frame only 165 Std | 075 frame only 14.0 B-C 095 frame only 19.0 B/D 115 frame only 19.0 B-C 24.0 D 142 Frame only 24.0 C-E |



SKS CONTROL

Mekaaniset muutokset U3 -moottoreiden rungonpituudessa:

| Moottorin malli | Jarrullinen (mm) | Jarruton (mm) |
|-----------------|------------------|---------------|
| 075 | -15 | 0,0 |
| 095 | -15 | 0,0 |
| 115 | -13,6 | +1,4 |
| 142 | -18,4 | -33,4 |
| 190 (A-H) | -29,1/-7,7 | -38,3/-16,9 |
| 250 | 0,0 | 0,0 |

190 U3 akseli

190U3 -malleissa akseli on IEC -normin mukaisesti lyhennetty. Akselin mitat ovat 32 x 58 mm, eikä 32 x 80 mm kuten U2-mallissa. Tilauskoodi 80 mm akselille on "SREL".

Esim. FM 190 U2 B 300 VACAA 215320-SREL

Esimerkki SKS Controlin varastonimikkeen ja -mallin muutoksesta:

FM 075 U2 C 300 VACAA 075140

3,1 Nm / 9,3 Nm 0-nopeus-/huippumomentti, 3000 rpm, pulssianturi 4096 pulssia/kierros, akseli 14 mm, ohjausolakkeen halkaisija 60 mm, kiinnitysreikien jakohalkaisija 75 mm, pituus 268,2 mm. (**V = Suorat liittimet**).

FM 075 U3 C 300 BACAA 075140

3,1 Nm / 9,3 0-nopeus-/huippumomentti, 3000 rpm, pulssianturi 4096 pulssia/kierros, akseli 14 mm, ohjausolakkeen halkaisija 60 mm, kiinnitysreikien jakohalkaisija 75 mm, pituus 268,2 mm. (**B = 90° kääntyvät liittimet**).

| | | | | | |
|-----|---|---|---|------|---|
| 075 | ▼ | C | ▼ | 3000 | ▼ |
|-----|---|---|---|------|---|

Performance Specs

| | U3 | U2 |
|---------------------------------------|-------|-------|
| Continuous Stall Torque (Nm) | 3,7 | 3,1 |
| Peak Torque (Nm) | 11,2 | 9,3 |
| Standard Inertia (kgcm ²) | 1,64 | 1,58 |
| High Inertia (kgcm ²) | 2,03 | 1,96 |
| Kt (Nm/A) = | 1,6 | 1,6 |
| Ke (V/krpm) = | 98 | 98 |
| Rated Torque (Nm) | 3,3 | 2,8 |
| Stall Current (A) | 2,3 | 2,0 |
| Rated Power(kW) | 1,04 | 0,88 |
| R (ph-ph) (Ohms) | 12,54 | 12,54 |
| L (ph-ph) (mH) | 34,18 | 34,18 |

Weights / Dimensions

| | | |
|-------------------------|-------|-------|
| Weight unbraked (kg) | 4,5 | 5,2 |
| Weight braked (kg) | 5,0 | 5,7 |
| LB Length unbraked (mm) | 268,2 | 268,2 |
| LB Length braked (mm) | 298,2 | 313,2 |
| LC Length unbraked (mm) | 217,2 | 217,2 |
| LC Length braked (mm) | 247,2 | 262,2 |

U3-moottorin suorituskyky on parantunut useimmissa malleissa moottorin paremman termisen jäähdytyksen ansiosta.

Lisäksi moottoreiden resistanssit ja induktanssit säilyvät ennallaan eli servokäytön asetuksiin ei tarvita muutoksia.

Kun käytetään U3 moottorin suurempaa momenttia, niin moottori pitää tilata paksummalla akselilla.

Lisätietoja myynnistämme: control@sksf.fi



SKS CONTROL